

Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	
PIB <small>(I Trimestre de 2013)</small>	2.8%	2.8%	↑
IPC <small>Junio de 2013</small>	0.23%	1.73%	↓
IPP <small>Junio de 2013</small>	0.24%	0.60%	↑
ICTC <small>II Trimestre de 2013</small>	-1.60%	-0.67%	↓
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo <small>Mayo de 2013</small>	9.4%	10.7%	↓
DTF (E.A.) <small>agosto 09 de 2013</small>	4,00%	4.38%	↓
Dólar TRM <small>agosto 09 de 2013</small>	\$1.896,65	\$ 1,838.55	↑
	Periodo*	Mes Actual*	
Galón ACPM <small>Junio de 2013</small>	8.049,21	8.277,71	-
Galón Gasolina Corriente <small>Junio de 2013</small>	8.488,03	8.646,40	-

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

*Precio Real y de Referencia para Bogotá

Contenido

Esta Semana

[Red Férrea Nacional - Estado Actual y Perspectivas](#)

Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

Eventos ANDI

[19º Encuentro de Gerentes De Logística](#)

[Formación Estratégica SENA](#)

Esta semana...



Presidente Santos firma documento CONPES que da vida al Plan de Navegabilidad del río Magdalena. Ago 7

El Plan estructurado por el Gobierno Nacional contará con una inversión total de 2.17 billones de pesos (con aportes de la nación, departamentos y municipios ribereños, Cormagdalena y Ecopetrol), se adelantará bajo el esquema de Asociación Público Privada (APP) y potenciará la navegabilidad del Río a través de: obras de encauzamiento y su mantenimiento, obras de dragado, dragado de mantenimiento y navegación satelital, las condiciones necesarias para potenciar servicios de transporte fluvial, logístico e intermodal; la preservación de los ecosistemas y el desarrollo sostenible del recurso hídrico. **MinTransporte** [Ver más ▶](#)

Colombia y Venezuela activan aduana para impulsar comercio. Ago 9

Los cancilleres Elías Jaua, de Venezuela, y María Angela Holguín, de Colombia, reactivaron este viernes el puesto fronterizo en el estado de Apure, para impulsar el comercio bilateral y combatir el millonario contrabando en la frontera." Estamos instalando esta aduana principal que forma parte del esfuerzo que vamos a hacer por regularizar el comercio ilegal, irlo llevando hacia lo natural, lo legal, lo institucional", destacó Jaua, en la aduana principal de El Amparo, en Guasualito, a 550 km al suroeste de Caracas. Venezuela y Colombia comparten una frontera de 2.219 km en la que actúan grupos dedicados al tráfico de gasolina. **El Espectador** [Ver más ▶](#)

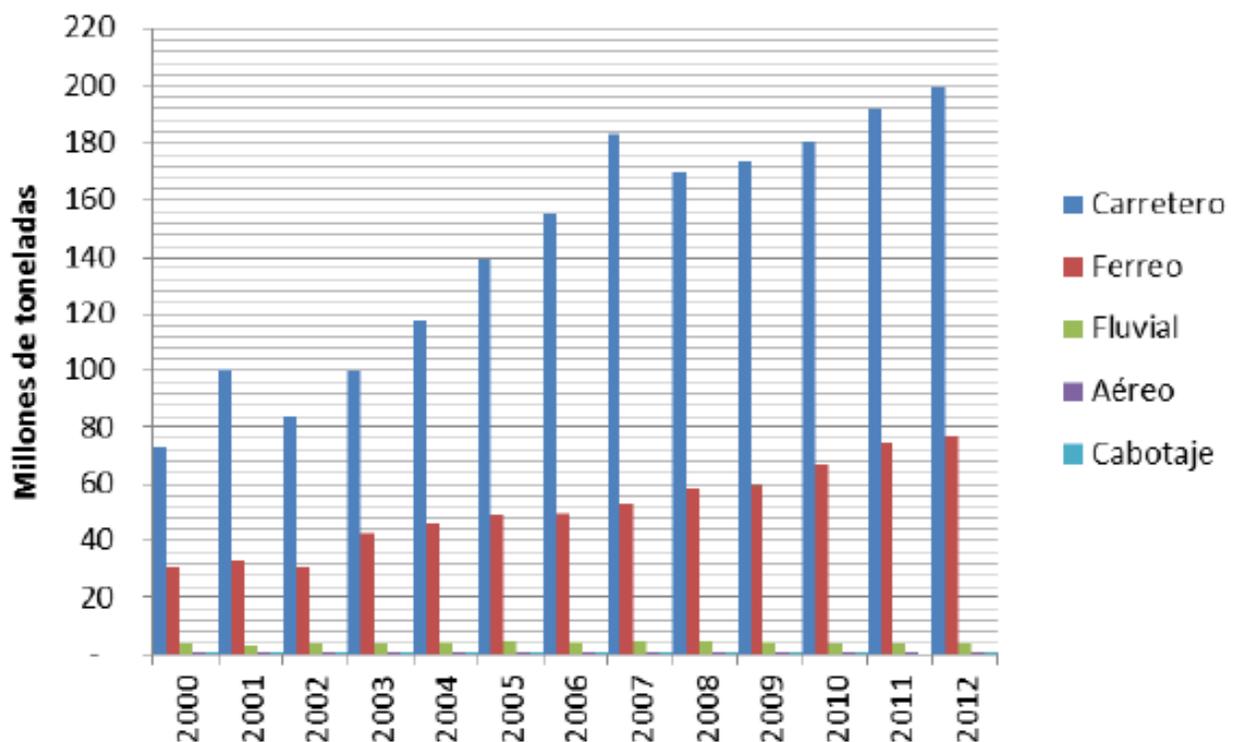
Santos es partidario de un nuevo recorte en tasa del Emisor. Ago 9

La tasa de interés se encuentra actualmente en un 3,25 por ciento, su nivel más bajo desde enero del 2011, después de que el Banco Central la dejó inalterada en julio por cuarto mes consecutivo. "Lo que estamos viendo es que la economía está volviendo a crecer más rápido de lo que creció en los primeros meses del año. Yo todavía creo que podemos crecer 4, un poco por encima del 4 por ciento", dijo Santos en una entrevista con Reuters el jueves en la noche. El mandatario sostuvo que la economía del país es sólida, lo que se refleja en la baja inflación, el superávit fiscal, el buen flujo de inversión extranjera y las exportaciones, aunque podría requerir un mayor estímulo para aumentar la producción y seguir reduciendo la tasa de desempleo. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Red Férrea Nacional Estado Actual y Perspectivas

El transporte cumple una función de integración de las capacidades productivas de un país y su eficiencia reside en la conexión estratégica de diferentes modos de transporte, lo cual contrasta con la realidad colombiana, en la cual en los últimos años ha predominado el transporte por el modo carretero “Según el DANE, el total del PIB de servicios transporte en el 2012, el transporte terrestre (férreo y vial) obtuvo un 72% total en su participación, donde férreo aportó en un 24.7%”, desaprovechando las potencialidades en otros modos de transporte.

Movimiento de carga nacional por modo de transporte



Fuente: Ministerio de Transporte

No obstante el desequilibrio en el uso de los diferentes sistemas de transporte para la movilización de carga, el transporte férreo siempre ha sido considerado un eje estratégico que contribuye al desarrollo de los centros de producción, especialmente para aquellos productos que requieren la movilización de grandes volúmenes de carga tales como carbón, hidrocarburos y gráneles sólidos, con lo cual desde el 2000 la demanda de servicios férreos ha presentado un aumento sostenido promedio de 7.7% mientras que el del vial es de 4.1%, el año pasado se transportaron 74 millones de toneladas de carga por este medio donde casi en su totalidad fue de carbón.

A pesar de la demanda de este servicio de los kilómetros totales de vías férreas, en el 2011 solo el 36% estaba en funcionamiento; y a Junio de 2013 solo el 24% están en operación debido a las fuertes lluvias del 2010 y 2011.

La red férrea actual en Colombia, está compuesta por 3.300 km de los cuales solo 1.045 son operacionales, y están en operación real 799 km, compuesto por dos concesiones y dos líneas privadas.



Actualizado al 30 de Junio 2013

Red Férrea Total.....	3.300 km
Red Férrea Inactiva.....	1.510 km
Red Férrea Operacional	1.045 km
Red Férrea en Operación Real....	799 Km
Utilización de la red.....	24.21%

Concesiones	
1. Concesión del Atlántico	Longitud: 245 km Carga: 43 MTA
2. Concesión del Pacífico:	Longitud: 498 km Carga: 222.000 TA
Líneas Privadas	
3. Tramo Bogotá - Belencito:	Longitud: 257 km Carga: 106.000 TA
4. Tramo Grecia - Pto. Wilches:	Longitud: 145 km Pasajeros: 124.000 anuales

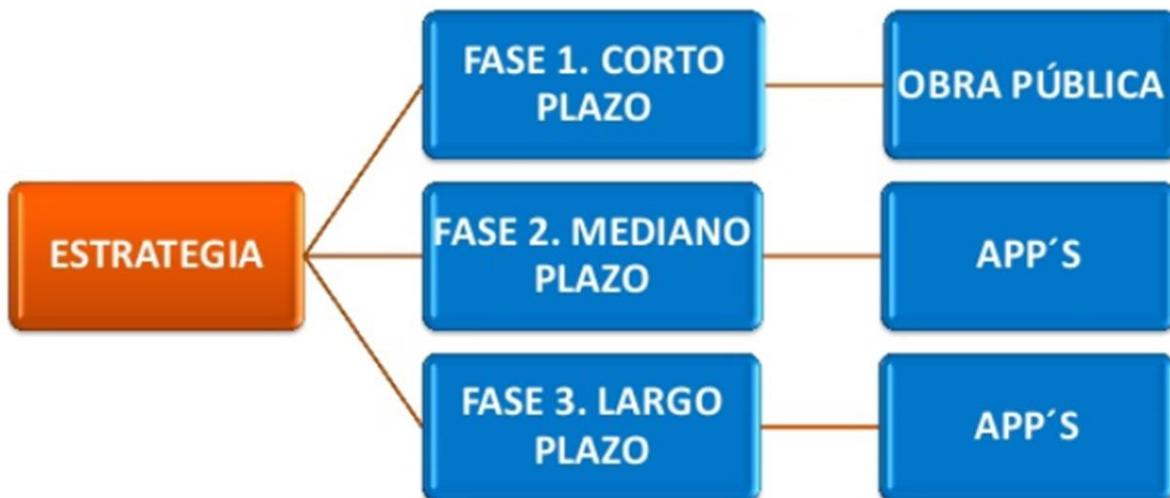
Gran parte de la red está inactiva y afectada, por lo cual según lo establecido en el Plan Nacional de Desarrollo 2010 – 2014: “Prosperidad para todos”, uno de los objetivos era restaurar la infraestructura ferroviaria del territorio nacional en pro de la competitividad del país. En el mismo sentido a través del documento CONPES 3749 de Junio de 2013 se declara la importancia estratégica de la “Rehabilitación de Vías Férreas a Nivel Nacional a través del Sistema de Concesiones”, en cumplimiento de lo establecido en el artículo 10 de la Ley 819 de 20031 y el artículo 21 del Decreto 4730 de 20052, proyecto a cargo del Ministerio de Transporte -MT- a través de la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI-.

Actualmente Colombia ha suscrito acuerdos comerciales con otros países, los cuales abre un horizonte de oportunidades que para se materialicen exigen un gran esfuerzo en materia de competitividad, entre los retos de Colombia, uno de los más importantes es aumentar la eficiencia de su infraestructura de transporte fortaleciendo la conectividad entre las diferentes regiones y entre las diferentes modos de transporte. Según los estudios anexados recientes al Documento Conpes 3748, el transporte férreo *“es el modo de transporte terrestre más competitivo en terreno plano de recorridos largos (más de 500km) y con flujos de carga importante (más de 4 millones de toneladas/año)”*¹. En efecto, el intermodalismo podría disminuir los costos de transporte en cerca del 30% y disminuir la dependencia del transporte por carretera.

¹ Estudio realizado por Pablo Roda Fornaguera: *Plan de Inversiones en infraestructura de Transporte*, 7 de Septiembre de 2010

Para efectuar este avance decisivo en la dirección de la competitividad y profundizar el uso del modo de transporte férreo, el gobierno ha diseñado una estrategia para direccionar importantes inversiones en infraestructura férrea e igualmente generar las condiciones para que participe con mayor prominencia el sector privado en una actividad estratégica para el desarrollo integral del país, de manera que se contemple los requerimientos en la infraestructura logística para que el servicio de transporte intermodal gane participación y contribuya a la competitividad.

Estrategia Ferroviaria del Gobierno Nacional



Fuente: ANI

La estrategia del gobierno está dividida en 3 fases, la primera fase requiere de inversión pública y está enmarcada dentro del [Documento Conpes 3748](#), teniendo en cuenta que en el 2010 y 2011 se presentaron las olas invernales que degeneraron los corredores férreos de La Dorada – Chiriguaná y Bogotá – Belencito, luego, la reestructuración de estos corredores es el objetivo principal de este Conpes.

FASE 1

Licitación Pública

Corredores:

- Bogotá – Belencito
- 317 km
- 72 Puntos Críticos
- Dorada – Chiriguaná
- 558 km
- 50 Puntos Críticos

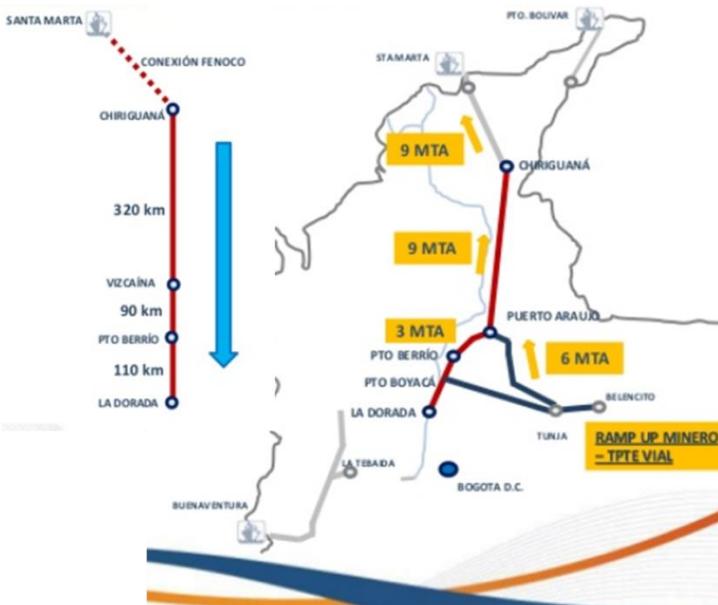
Longitud Total: 875 km

122 Puntos Críticos



Las dos siguientes fases se harán a través de los sistemas de Asociación Público Privada – APP, en la segunda fase se impulsaran proyectos nuevos en el corredor central que permitan en el mediano plazo conectar La Dorada con Santa Marta. La tercera fase busca conectar en el largo plazo conectar el corredor central con el de occidente.

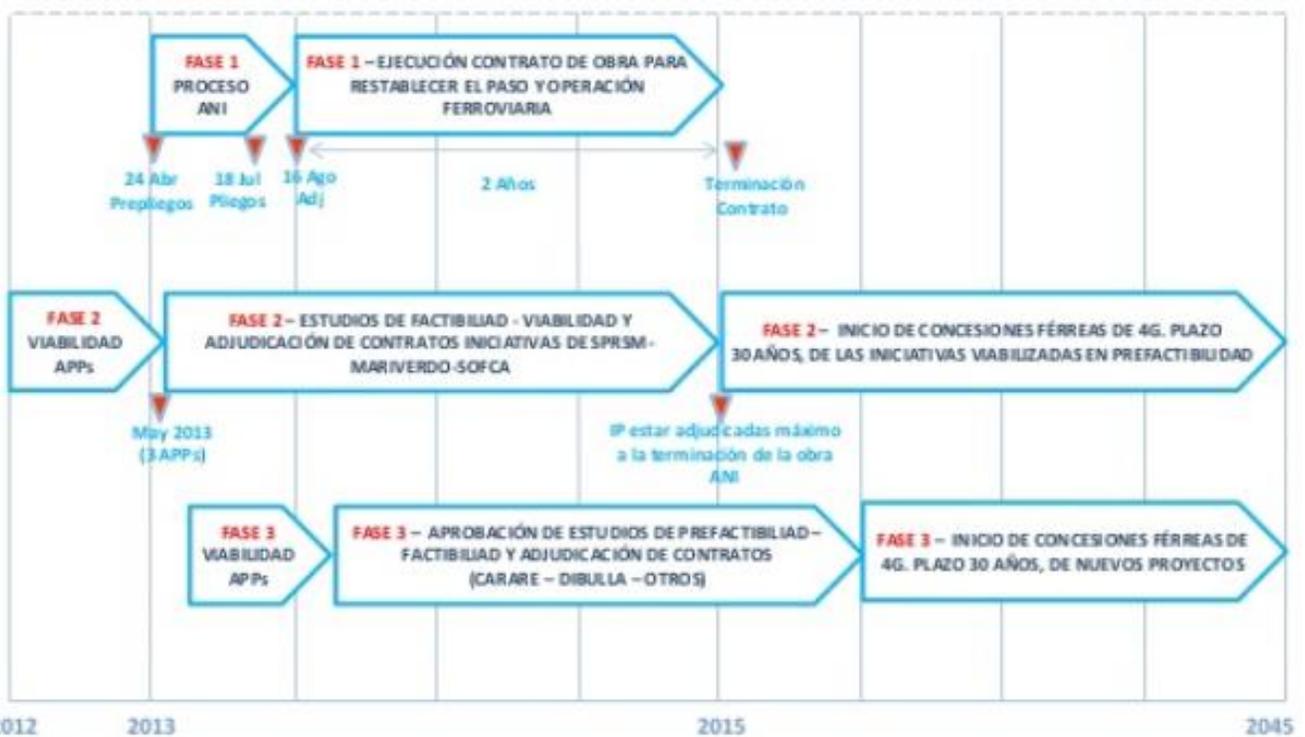
FASE 2



FASE 3



El cronograma estimado de esta estrategia, prevé terminar la primera fase en 2015 y la segunda y la tercera impulsaran los proyectos en el largo plazo.



Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Las exportaciones de junio subieron 5,6 por ciento Ago 8

Las exportaciones colombianas en junio tuvieron una recuperación frente a igual mes del 2012, al llegar a 4.820 millones de dólares. Sin embargo, cayeron en el primer semestre del año. El crecimiento de las ventas externas en ese periodo, explicó el Dane, se debió, principalmente, al incremento de 11,5 por ciento en el grupo de combustibles e industrias extractivas, en el que fue determinante el desempeño de 22,9 por ciento de las ventas de petróleo y sus derivados. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

Tren de Fenoco bajo la lupa del Ministerio de Transporte Ago 7

La Ministra de Transporte, Cecilia Álvarez-Correa Glenn solicitó al Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura -ANI-, Luis Fernando Andrade, exigir al concesionario del tren de FENOCO acelerar las medidas que se han solicitado para evitar los accidentes que se presentan a lo largo de los 245 km de vía férrea concesionada que comunica La Loma en el departamento Cesar, con Ciénaga en el Magdalena. Álvarez-Correa, quien en el marco de la Ruta de la Ejecución visitó el municipio de Bosconia en el mes de febrero, constató los riesgos a los que se enfrentan las poblaciones que se encuentran establecidas a lo largo del corredor férreo. Afirmó que la ANI y la Superintendencia de Puertos y Transporte, han hecho un trabajo coordinado para atender esta problemática. **MinTransporte** [Ver más ▶](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

‘Llegó la hora de solucionar los cuellos de botella en vías’ Ago 8

De la superación de los obstáculos de carácter predial, ambiental, de interferencia de redes y consultas a las comunidades, que han interferido el desarrollo normal de los proyectos en el país, dependerá el éxito de la locomotora de infraestructura del gobierno Santos. Así lo afirmó Juan Martín Caicedo Ferrer, presidente de la Cámara Colombiana de Infraestructura (CCI), gremio que ayer celebró sus primeros 10 años. En este tiempo, la asociación pasó de tener 50 afiliados a más de 600, y con la construcción de cuatro sedes ha hecho una inversión cercana a 150 millones de dólares en Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla. **Portafolio** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la pública

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES 5239](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Suply Chain](#)
[LOGYCA](#)

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 09 de Agosto de 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay ocho (8) vías nacionales con cierre total, una (1) por imprevistos y siete (7) por cierres programados; dos (2) vías departamentales y municipales con cierres totales, y 53 vías con pasos restringidos.

Programa de Promoción para la Reposición del Parque Automotor

Desde el 2008 1.196 billones de pesos recaudados por concepto de cauciones, teniendo en cuenta la ejecución financiera se contaba con 902 mil millones de saldo a emplear en la desintegración de vehículos de carga. En desarrollo en la normatividad presupuesta vigente, se apropiaron recursos por 1.1 billones de pesos para el 2013-2017 con el aval fiscal del el Consejo Superior de Política Fiscal (Confis). Con lo cual al 2017 se completaría 1.6 Billones en el programa de Promoción para la Reposición del Parque Automotor.

Ejecución financiera del Programa de Promoción para la Reposición del Parque Automotor

Millones de Pesos					
Vigencia	Recaudo	Apropiación	Ejecución	% Ejecucion	Remanente
2008	124,185	2,000	1,377	69%	122,807
2009	173,676	118,000	106,739	90%	189,745
2010	78,452	100,000	99,970	100%	168,226
2011	235,196	73,700	57,750	78%	345,671
2012	585,314	151,400	28,596	19%	902,389
2013*		112,000			
2014		300,000			
2015		300,000			
2016		300,000			
2017		200,000			
TOTAL	1,196,822	1,657,100	294,433		902,389

Construcción y Cálculos ANDI (Gerencia LTI)

Fuente: Min Transporte.

* Con el PIPE se adicionaron 82 mil millones para el 2013.

2014 - 2017 Aprobado CONFIS

EVENTOS ANDI



Todo sobre tendencias mundiales en Logística y análisis en el cumplimiento de los casos emblemáticos de la gestión del conocimiento del sector

Haga clic aquí para:

AGENDA

Inscripciones

Haciendo Clic en el botón podrá diligenciar formulario de inscripción.

INSCRIPCIONES

Para mayor Información:
eventos@andi.com.co
Tel: (+57-1)3268500 Ext. 2365 / 2366
/ 2367
Cel: 315-5867851
Bogotá

Patrocinios

Diferentes alternativas de vinculación comercial para que su empresa esté presente

PATROCINIOS

Para mayor Información:
apoyoeventos@andi.com.co
Tel: (+57-1)3268500 Ext. 2457
Cel: 311-2017896 / 3148140651
Bogotá

¡Contamos con usted y su empresa!

**Centro de Eventos Valle del Pacífico, 5 y 6 de septiembre de 2013.
Cali-Colombia.**



Formación Estratégica para la Implementación de Flota de Vehículos Combinados de Alto Rendimiento

Septiembre 2013



Información
General

Agenda

Inscripciones



Consulte [aquí](#) la información académica del Seminario: Unidades temáticas y Agenda.
Encuentre [aquí](#) la información fechas e inscripción para hacer parte de nuestro Seminario

Por favor diligencie completamente el formulario ([Bajar Formulario de Inscripción](#)) y envíelo a los siguientes correos electrónicos PGILOGISTICA@andi.com.co / emaldonado@andi.com.co

Ver Blog con información completa del tema:



Vehículos de Carga Combinados de Alto Rendimiento "A lo Latino"



ANDI

Gerencia de Logística, Transporte
e Infraestructura